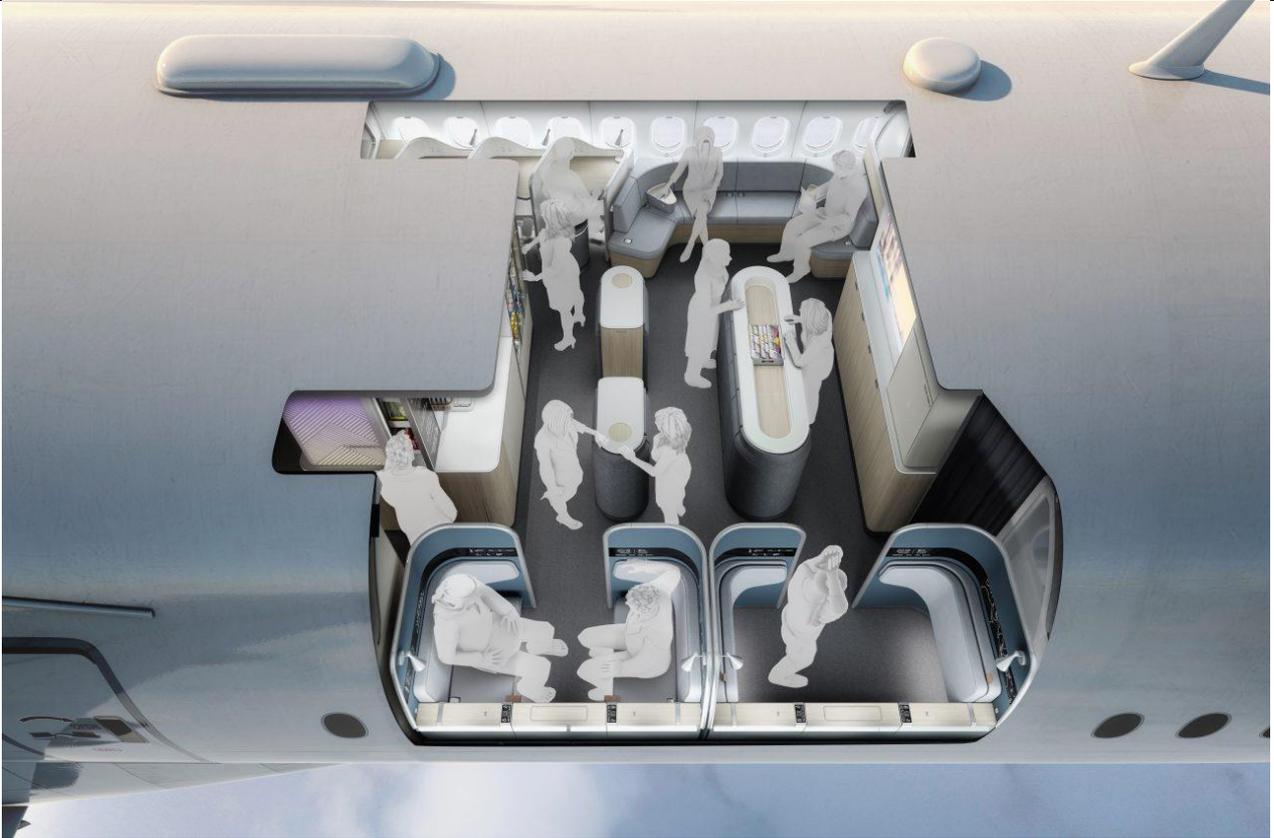


**FOTO**



**TESTO DESCRITTIVO**

# **Aviazione e stampa 3D nell'era della riprogettazione degli interni**

Nei prossimi anni, il traffico passeggeri subirà un incremento considerevole, spingendo le compagnie aeree ad ordinare migliaia di nuovi velivoli.

Importanti investimenti saranno orientati soprattutto nell'innovazione degli interni. Le soluzioni saranno in grado non solo di offrire al passeggero un'esperienza di volo positiva, ma anche di soddisfare le esigenze costruttive in termini di robustezza, minimizzazione dei costi e riduzione del peso.

**Interni: le principali categorie di sviluppo**



*Peacock Suites di Paperclip Design può trasformarsi da una suite con due camere ad una stanza per la famiglia con letti a castello. La riprogettazione degli interni consentirà di creare nuovi moduli di cabina, sedili, cucine di bordo, servizi igienici. Le trasformazioni comprenderanno anche i sistemi d'aria condizionata, i sistemi elettrici, i sistemi di gestione elettronici in cabina, i sistemi per la gestione dell'acqua potabile e dei rifiuti.*

Un altro interessante terreno di sviluppo è costituito dal mercato degli in-flight entertainment and connectivity. Questo settore comprende software e design pensati per l'intrattenimento del passeggero.



*Le "finestre" nelle suites centrali nell' Emirates B777-300ERs sono in realtà degli schermi.*

## L'inizio di una nuova era

A differenza di altri settori, le cui normative sono meno stringenti, come per esempio l'elettronica di consumo, l'aerospazio è una realtà piuttosto conservativa. Tuttavia, oggi, ci troviamo all'alba di una nuova era, caratterizzata dall'impiego significativo di tecnologie innovative.

Secondo Airbus, tra tante, la stampa 3D avrà una portata rivoluzionaria per il settore. Non a caso, la compagnia ha introdotto oltre 2.700 parti plastiche, stampate in 3D nell'aeromobile A350 XWB.

## Stampa 3D con tecnologia FDM

La tecnologia FDM è un processo di stampa 3D. Il materiale termoplastico, sottoposto al calore, passa dallo stato solido allo stato semi-liquido consentendo la saldatura tra strati vicini. La tecnologia FDM, disponibile in Spring S.r.l, consente una significativa riduzione di tempo, peso e costi rispetto alle stesse parti prodotte con processi più convenzionali. Inoltre, la stampa 3D permette di realizzare geometrie estremamente complesse. Una possibilità che consente agli ingegneri di ripensare completamente ogni singolo prodotto. Questi importanti benefici, muovono l'interesse dell'industria aeronautica.

## Spring srl: partner dell'industria aeronautica

Le aziende possono beneficiare della ricchezza di dati, know-how e competenze che Spring srl ha costruito in oltre 20 anni di attività in ambito Additive Manufacturing. L'eccellenza raggiunta nella produzione di parti per l'industria aeronautica è tale da aver consentito a Spring il conseguimento della **AS 9100:2016**, certificazione studiata per soddisfare le stringenti richieste provenienti dal settore. Scegliere l'esperienza di Spring consente alle aziende un'ulteriore distinzione rispetto alla concorrenza, con la possibilità di immettere nel mercato prodotti innovativi, ad alto valore aggiunto.

Fonte immagini: <https://www.aircraftinteriorsinternational.com/features/the-top-24-aircraft-innovations-to-watch-in-2019.html>

AZIENDA/ORGANIZZAZIONE	PERSONA DI CONTATTO
<b>Ragione sociale: Spring S.r.l.</b> <b>Indirizzo: Via Del Carpino Nero, 14</b> <b>Sito: <a href="http://www.springitalia.com">www.springitalia.com</a></b>	<b>Nome: Erica Greco</b> <b>Telefono: 0444/557570</b> <b>E-mail: <a href="mailto:contatti@springitalia.com">contatti@springitalia.com</a></b>