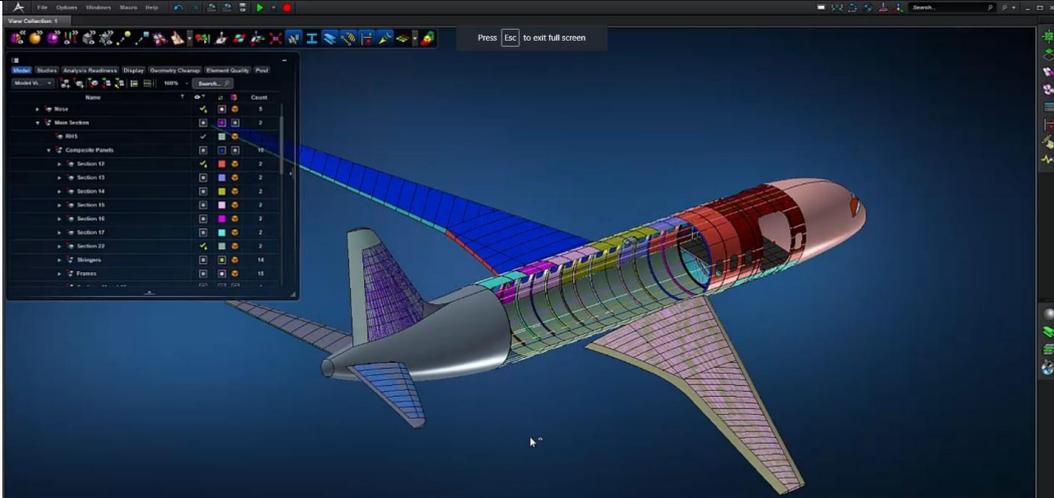


FOTO



TESTO DESCRITTIVO

MSC Apex Harris Hawk – Accelera l'analisi strutturale dei compositi nell'aerospaziale

NEWPORT BEACH, CA--(– Febbraio 26th, 2018) – [MSC Software Corporation](http://www.msccorporation.com) è lieta di annunciare l'ottava versione di [MSC Apex](http://www.msccorporation.com), il software CAE di nuova generazione [già premiato](#) nel 2017 dall'American Business Awards.

I velivoli sono annoverati tra le strutture più complesse da progettare, per via dei sofisticati modelli fisici e matematici necessari alla loro rappresentazione. In questo contesto la piattaforma CAE è, indubbiamente, il *key driver* che collabora a ridurre i costi accelerando l'innovazione. Tuttavia, questi processi soffrono ancora delle inefficienze nel flusso di lavoro e spesso i risultati desiderati arrivano in ritardo all'interno del ciclo di design. Questo accade specialmente quando si tratta di strutture in materiali compositi.

L'ultima versione di MSC Apex, Harris Hawk, mette a disposizione dell'utente un'esperienza unica nella modellazione e simulazione di compositi, che ripercorre da vicino i passi del processo. Anziché utilizzare le astrazioni degli elementi finiti, MSC Apex consente agli ingegneri di manipolare rappresentazioni fisiche come layups, plies, pannelli e zones. In poche ore l'utente potrà impararne velocemente l'uso ed essere operativo sulla modellazione, calcolo e post-processing. In solo poche ore, gli utilizzatori di MSC Apex potranno diventare operativi nella realizzazione di modelli in materiali compositi nonché nel calcolo della failure on-the-fly.

“MSC Apex fornisce ad EcoFlight gli strumenti di cui necessita per realizzare gran parte delle proprie analisi ingegneristiche dei requisiti in ambito aerospaziale e nel motorsport,” sostiene John Wighton, Direttore di

EcoFlight. *“Le funzionalità e le metodologie introdotte in MSC Apex Hawk, per modellare i compositi hanno portato un grande incremento di efficacia nei processi. Abbiamo abbinato le notevoli capacità di MSC Apex a quelle di Nastran per fornire ai nostri clienti una consulenza celere e flessibile ad un ottimo rapporto costo-prezzo effettivo,”* spiega Wighton.

(inserimento foto)

Didascalia foto: MSC Apex – Modello di layup – composito della struttura di un velivolo

Modellazione – Questa versione introduce un nuovo tool geometrico per le estensioni della superficie che consente di eliminare la rielaborazione manuale da parte dell'utente, così da permettere agli ingegneri di automatizzare la preparazione di modelli. La creazione generativa dei collegamenti di tipo “tie” all'interno degli assiemi è stata velocizzata ed ora richiede di pochi minuti. Gli utenti potranno ora creare grandi assiemi composti da molte parti utilizzando elementi di connessione che si aggiornano con la mesh, preservando la struttura del prodotto e quindi dell'assieme. MSC Apex Harris Hawk conta anche su un tool per l'hex-meshing che è stato reso ancora più performante e risulta di particolare ausilio nella meshatura di geometrie solide e complesse.

Analisi strutturale completo – MSC Apex Harris Hawk allarga le proprie capacità di analisi strutturale introducendo la possibilità di definire eventi multipli in analisi statica. Gli utilizzatori potranno, in questo modo, gestire più di un carico. In Apex, è ora possibile introdurre un pre-carico nell'analisi di buckling lineare. Il nuovo mode browser-picking tool semplifica la post-processazione.

Aperto e complementare – Oltre alla alta produttività espressa in fase di modellazione e di analisi strutturale, MSC Apex Harris Hawk continua a crescere come un framework aperto e interoperabile con un completo set di Python Scripting APIs volto a semplificare le iterazioni concettuali della modellazione e puntando a favorire la interoperabilità con MSC Nastran-Patran attraverso l'export dei diversi scenari.

About MSC Software

MSC Software è una delle prime dieci software house e leader mondiale nel supporto all'industria manifatturiera per il miglioramento dei propri metodi ingegneristici attraverso servizi e software di simulazione. Come partner di fiducia, [MSC Software](http://www.mscsoftware.com) aiuta le aziende nel migliorare la qualità, risparmiare tempo e ridurre i costi associati alla progettazione e al test dei prodotti. Istituzioni accademiche, ricercatori e studenti impiegano la tecnologia MSC per migliorare le proprie conoscenze ed estendere l'orizzonte della simulazione. MSC Software si avvale di 1.300 professionisti in 20 nazioni. Per ulteriori informazioni su prodotti e servizi di MSC Software si visiti il sito www.mscsoftware.com

MSC Software è parte di Hexagon (Nasdaq Stockholm: HEXA B; hexagon.com), un protagonista mondiale nella fornitura di tecnologie informatiche che stimolano la produttività e la qualità delle applicazioni aziendali in ambito geospaziale e industriale.

Il logo MSC Software e MSC sono marchi o marchi registrati di MSC Software Corporation e/o controllate

negli Stati Uniti e/o altre nazioni. NASTRAN è un marchio registrato della NASA. Tutti gli altri marchi, nomi di prodotti o marchi registrati appartengono ai rispettivi proprietari.

Press Contact:

Marcela F. Luque

Field Marketing Coordinator

marcela.luque@mscsoftware.com

AZIENDA/ORGANIZZAZIONE	PERSONA DI CONTATTO
<p>Ragione sociale MSC Software Srl</p> <p>Indirizzo: Sede Centrale Italia Via Nazionale, 74, Tavagnacco, Friuli-Venezia Giulia 33010, Italia</p> <p>Sito web: http://www.mscsoftware.com/it</p>	<p>Nome referente Marcela F. Luque</p> <p>Telefono: T: 0115151833 M: 335 6790752</p> <p>Email: marcela.luque@mscsoftware.com</p>