

DE CANDIA (ASSILEA), BENEFICI ESTESI DALLA LEGGE DI BILANCIO

Leasing con iperammortamento

Il leasing finanziario scalda i motori con il super e l'iper ammortamento. Sebbene la legge di Bilancio non ne faccia menzione per una sorta di interpretazione analogica con quanto previsto lo scorso anno lo strumento rientra nei beni agevolabili. A sostenerlo è Gianluca De Candia direttore generale di Assilea - Associazione italiana del leasing che spiega la posizione dell'associazione.

DOMANDA. Cosa succede per il leasing con le nuove norme di super e iper ammortamento nella legge di bilancio 2017?

RISPOSTA. Gli stimoli fiscali attuati attraverso il super ammortamento, il nuovo Iper ammortamento e la Nuova Sabatini vedranno l'acquisto e il leasing finanziario entrambi quali forme tecniche per sostenere gli investimenti delle imprese.

D. Ma il leasing rientra nelle agevolazioni previste dalla legge di Bilancio?

R. Nonostante non sia espressamente richiamato nella legge di Bilancio anche gli investimenti 4.0 che fruiscono dell'iper ammortamento sono senz'altro agevolabili se effettuati tramite il leasing alla luce del consolidato principio di equivalenza tra l'acquisizione in proprietà e quella effettuata tramite contratto di locazione finanziaria. Ciò è coerente con il fatto che gli stessi investimenti 4.0, se effettuati tramite leasing, sono agevolati con la Nuova Sabatini.

D. Eppure la norma non fa riferimento esplicito cosa è successo?

R. L'equivoco, se c'è mai stato, nasce dal fatto nel testo normativo vigente del Super ammortamento c'era un inciso che faceva riferimento espressamente alle «quote di ammortamento e canoni di locazione», che invece è stato cancellato nella nuova formulazione della Legge di Bilancio 2017. Ciò è avvenuto perché l'originaria formulazione dello scorso anno aveva fatto inizialmente pensare a un'applicazione ai soli canoni di leasing tanto è vero che è dovuta interve-

nire l'Agenzia delle entrate con la circolare 23/E/2016, precisando che la norma era riferita tanto all'acquisto quanto alle quote capitali nei canoni e al prezzo di riscatto, la cui somma è coincidente con il costo di acquisizione. Quest'ultima definizione è stata dunque coerentemente ripresa nella legge di Bilancio 2017 per l'iperammortamento, proprio per sottolineare l'equivalenza fiscale tra le forme dell'acquisto diretto e del leasing finanziario dove la somma delle quote di ammortamento (nell'acquisto) e la somma delle quote capitali nei canoni e del prezzo di riscatto (nel leasing finanziario) portano entrambe allo stesso risultato, appunto il costo di acquisizione.

D. Ma non serve un'ulteriore precisazione per sgombrare il campo da equivoci?

R. Si tratta di un principio, più volte ribadito dall'amministrazione finanziaria, volto proprio ad assicurare la neutralità della scelta circa le modalità di effettuazione degli investimenti. La stessa Agenzia delle entrate ha più volte riconosciuto la spettanza delle agevolazioni per l'acquisto di beni strumentali anche agli investimenti in leasing, anche tutte le volte che le norme istitutive non menzionavano espressamente gli acquisti in leasing come fattispecie incentivate. Così è accaduto con la Tremonti-ter e Tremonti-quater.

D. Cosa si aspetta Assilea dalle misure della legge di Bilancio?

R. Sono fermamente convinto che grazie alla conferma delle misure di sostegno agli investimenti contenute nella legge di bilancio 2017 molte imprese, in particolare pmi, sapranno cogliere con il leasing queste opportunità, beneficiando dell'abbinamento del super ammortamento (140%) o dell'iper ammortamento (250%) con la nuova Sabatini.



Peso: 25%