

PHOTO



D
S

-
-

ations GmbH

o. Utilizzato per il fissaggio del CRC (Crew Rest
adibito al riposo dell'equipaggio, dell'Airbus A350XWB. Il
ra ottimizzata per la costruzione additiva ha permesso una

riduzione di peso maggiore del 40% rispetto al componente prodotto con tecnologie tradizionali.

- **Materiale:** Titanio grado 5 (TiAl6V4 ELI)
- **Processo di produzione:** realizzato con la tecnologia LaserCUSING® sulla macchina M2 della Concept Laser.

Dimensioni e peso: meno di 190 gr

Bionic support

- **Manufacturer:** Airbus Operations GmbH
- **Descrizione pezzo:** Bionic support. Used to fix the CRC (Crew Rest Compartment) on Airbus A350XWB. The component has been redesigned in order to achieve an optimized structure for additive manufacturing and a weight lower than 40% in comparison to the component realized using traditional technologies.
- **Material:** Titanium grade 5 (TiAl6V4 ELI)
- **Manufacturing process:** realized by LaserCUSING® technology using the M2 machine by Concept Laser.
- **Weight:** around 190 gr

AZIENDA/ORGANIZZAZIONE

Ragione sociale: Ridix spa
Indirizzo: via Indipendenza 9/F,
10095, Grugliasco (TO)
Sito web: www.ridix.it

PERSONA DI CONTATTO

Nome referente: Alessandro Zito
Telefono: 3491504391
Email: azito@ridix.it