



Scatola trasmissione in Alluminio

La possibilità di realizzare componenti medio grandi in alluminio con tecnologia DMLS sta aprendo nuove strade nella produzione di componenti strutturali per trasmissioni aeronautiche. I vantaggi intrinseci del DMLS : eliminazione delle attrezzature, ridotti costi di sviluppo , ottime caratteristiche metallurgiche del componente realizzato, si uniscono alla potenzialità ingegneristica di un componente con un design alleggerito che integri più sottosistemi in una sola parte.

A tale fine sono in fase di sviluppo diversi componenti nella famiglia delle scatole trasmissione in lega di alluminio. Quella rappresentata appartiene ad un primo gruppo di componenti in sviluppo

Aluminium Casing Gearbox

The possibility to realize medium/big –sized aluminium components using the DLMS technology is opening new ways in the production of structural components for aeronautics transmissions. The intrinsic advantages of DLMS: tooling elimination, reduction in development costs, optimal metallurgical characteristics of the manufactured components are joined to engineering potentials of a component with a lighter design and integrating a number of subsystems in a single part.

For this reason, some components inside the family of gearbox casing in aluminium alloys are under development. The one shown belongs to the first group of components under development.

[This document contains non Export Controlled Technical Data](#)

AZIENDA/ORGANIZZAZIONE	PERSONA DI CONTATTO
Ge Avio S.r.l. Strada Giuseppe Gabrielli, 3 28062 Cameri (NO)	Paolo Gennaro Telefono: 0039.338.1099415 E-mail: paolo.gennaro@avioaero.it www.avioaero.it