

FOTO



TESTO DESCRITTIVO

Supporto meccanico. Il primo pezzo in titanio prodotto con laserCUSING che verrà montato su Airbus A350 XWB.

Supporto meccanico bionico per il fissaggio del CRC (Crew Rest Compartment) nel Airbus A350 XWB. Costruito su M2 cusing con materiale CL41TI ELI (TiAl6V4 ELI) con la tecnologia generativa LaserCUSING. Possono essere prodotte soluzioni costruttive leggere e naturali pressoché in rapporto 1:1. Il componente generato al laser con struttura ottimizzata consente un risparmio di peso di oltre il 40% rispetto alla produzione tradizionale!

AZIENDA/ORGANIZZAZIONE

Indirizzo: Via Indipendenza 9/F, 10095 Grugliasco (TO)
Sito web: www.ridix.it

PERSONA DI CONTATTO

Persona di contatto: Alessandro Zito
Telefono: 011/4027507
E-mail: azito@ridix.it