

FOTO



TESTO DESCRITTIVO

Deoilers per sistema olio di mori aeronautici

In un motore aeronautico, più che in altre applicazioni, il recupero dell'olio di lubrificazione avviene aspirando anche una notevole quantità di aria per la pressurizzazione delle tenute: il recupero in questa nebbia di aria e goccioline di olio avviene mediante sistemi detti appunto deoilers come quelli raffigurati in foto.

I dischetti rappresentati sono in realtà una struttura trabecolare di Ti6Al4V a maglia molto stretta che li fa assomigliare e delle spugnette metalliche; queste spugnette sono alloggiati come nella foto di sinistra in una gabbia metallica che viene trascinato ad elevatissime velocità angolari e la nebbia di aria e olio che entra assialmente viene facilmente ed efficacemente trattata separando per forza centrifuga l'olio, che si accumula all'esterno, dall'aria che viene invece espulsa attraverso il foro centrale in comunicazione con l'atmosfera.

La costruzione di queste spugnette è frutto di tecnologie proprietarie e non facilmente controllabili di fornitori oppure, come in questo caso, di tecnologie innovative quali la tecnologia additiva (in questo caso EBM). Il processo di produzione è quindi facilmente controllabile internamente come anche il costo assai competitivo.

AZIENDA/ORGANIZZAZIONE

AvioAero s.r.l.

PERSONA DI CONTATTO

Mauro Varetti o Paolo Gennaro
Telefono: 0110082901
E-mail: mauro.varetti@avioaero.it/
paolo.gennaro@avioaero.it