

FOTO



TESTO DESCRITTIVO (MAX 1500 CARATTERI, SPAZI INCLUSI)

Grezzi per condotti aspirazione e scarico per applicazione elicotteristica

Sono il frutto di codesign con il cliente per risolvere il problema del fire test di certificazione dell'aeromobile; originariamente concepiti in CRP (Carbon Reinforced Plastic) sono stati soggetti a redesign per il "fire test".

La soluzione convenzionale basata su lamiera di lega in Ti6Al4V sarebbe stata troppo lunga ed onerosa, comunque non percorribile a ridosso della certificazione senza indurre gravi ritardi sulla stessa.

Con il cliente è stata rapidamente escogitata una configurazione, mostrata in fotografia, del "kit" dei componenti con spessori di parete di circa 1mm con flange integrali senza saldature.

La soluzione originariamente pensata per il solo periodo di sviluppo e certificazione è stata poi ritenuta idonea anche per la produzione di serie che è attualmente già in corso.

Da notare la possibilità di produrre tutti i pezzi in un solo "kit" in brevissimo tempo con una flessibilità irraggiungibile con tecnologie tradizionali; anche il capitale circolante ne risente in modo sensibile

La tecnologia utilizzata è EBM a letto caldo che consente di garantire una stabilità dimensionale inarrivabile per altri sistemi attualmente disponibili di produzione additiva su queste dimensioni e spessori.

AZIENDA/ORGANIZZAZIONE

AvioAero s.r.l.

PERSONA DI CONTATTO

Mauro Varetto o Paolo Gennaro
Telefono: 0110082901
**E-mail: mauro.varetto@avioaero.it/
paolo.gennaro@avioaero.it**