

## FOTO



## TESTO DESCRITTIVO

### Grezzi per statore e rotore di air starter per motore aeronautico

Entrambi i componenti sono realizzati in Ti6Al4V con tecnologia EBM per prototipo di air starter di impiego su nuovi motori allo studio.

La girante (foto di sinistra) ha già brillantemente superato le prove di sovravelocità con margine dimostrando che le caratteristiche meccaniche del materiale prodotto con tecnologia additiva sono superiori a quelle dell'equivalente microfuso.

Lo statore sarà soggetto a redesign per alleggerimento "think additive" ed è prevista una versione in lega di Al ottenute invece con tecnologia DMLM, ossia con fusione a fascio laser, il primo esemplare è invero già stato prodotto (non in foto).

La soluzione ottenuta con queste tecnologia sarà la soluzione di produzione di serie.

Al momento un lotto di 30 esemplari è in corso di produzione.

### AZIENDA/ORGANIZZAZIONE

**AvioAero s.r.l.**

### PERSONA DI CONTATTO

**Mauro Varetti o Paolo Gennaro**  
**Telefono:** 0110082901  
**E-mail:** [mauro.varetti@avioaero.it](mailto:mauro.varetti@avioaero.it)/  
[paolo.gennaro@avioaero.it](mailto:paolo.gennaro@avioaero.it)